FLOTILHA DE DINGUE DE BRASÍLIA

Clube AABB

29 de novembro de 2026

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. **Organização**

Este evento será organizado pela Flotilha de Dingue de Brasília e pela Associação Atletica do Banco do Brasil - AABB

2. **Regras**

A regata será disputada de acordo com as "Regras" conforme definido nas RRV – 2025/2028 da World Sailing.

3. **Local**

Este evento terá como sede a AABB e será disputado na Raia Sul do Lago Paranoá em frente ao clube.

4. **Inscrições**

As inscrições deverão ser feitas online no link: https://flotilhadingue.bsb.br/6horas.html até às 09:00 do dia 29/11/2026. A taxa de inscrição será de R$ 220,00 por barco e deverá ser efetuada por PIX (André Togawa) chave:

brasilia@classedingue.com.br

Encaminhar comprovante para WhatsApp 061 999628590 informando nome da embarcação.

5. **Programa**

29/11/2026	
09:00 Hs	Reunião de Timoneiros
09:30 Hs	Largada
15:30 Hs	Encerramento
Logo após	Premiação

Havendo atraso no horário de largada, serão mantidas as 6 horas de duração da regata.

Durante a regata, estará disponível, em tempo real, a classificação das embarcações, incluindo o número de voltas concluídas e o tempo de cada volta. O acompanhamento poderá ser realizado pelo site oficial do evento: https://flotilhadingue.bsb.br/6horas.html.

6. **Percurso**

O percurso é mostrado nos Anexos, poderá ser alterado pela organização na reunião de timoneiros e exposto em Quadro de Avisos.

7. Premiação

Serão premiados os três primeiros colocados dos grupos A e B.

8. Regras da regata

Cada barco deverá contar com duas tripulações, que se revezarão obrigatoriamente a cada percurso.

Não será permitido o revezamento parcial, ou seja, não é permitido trocar apenas um tripulante.

Será declarado vencedor o barco que completar o maior número de percursos durante as 6 horas de regata. Em caso de empate, vencerá aquele que tiver concluído o último percurso mais cedo.

Barcos que não permanecerem em regata durante as 6 horas serão desclassificados. Os barcos deverão permanecer na água durante todo o período, exceto em casos de emergência ou necessidade de manutenção, situações que deverão ser informadas à Comissão de Regata.

Mesmo que não de tempo de completar a última volta, os barcos não poderão ser retirados da água antes do término da prova mas poderão ficar aguardando próximo a margem.

9. Penalidades Alternativas

Será aplicado o sistema de penalidade de rotações 720° com exceção de toque na boia com penalidade de rotação 360°

10. Sinalização de partida

A linha de largada será formada pelo alinhamento da CR em terra, com a boia em frente a CR.

- 5 min. para a partida -> Levanta-se a bandeira da classe com 1 sinal sonoro.
- 4 min. para a partida -> Levanta-se a bandeira Papa com 1 sinal sonoro.
- 1 min. para a partida -> Abaixa-se a bandeira Papa com 1 sinal sonoro.
- Hora da partida -> Abaixa-se a bandeira da classe com 1 sinal sonoro.

As regras de largada podem ser alteradas, se este for o caso será apresentada na reunião de timoneiros.

11. Quadro de Aviso

O quadro de aviso será digital, por meio do WhatsApp no grupo Quadro de Avisos Dingue DF, link para entrar no grupo é: https://chat.whatsapp.com/KGaOivoW3N97EUfzTalCGC

12. Segurança

É obrigatório o uso de equipamento de flutuação pessoal por todos os integrantes da tripulação durante a realização do percurso. Recomenda-se o uso de calçados apropriados tanto na rampa de acesso quanto no interior do lago, devido à presença de pedras que podem causar lesões nos pés.

13. Direito de Uso de Imagem

Ao participar dessa regata, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

14. Alimentação e Bebidas

Durante o evento, será servido almoço aos velejadores participantes, acompanhado de refrigerante, das 11h30 às 13h30. Os velejadores deverão trocar seus cupons pelo almoço dentro desse horário. Não será permitida a

entrada de bebidas externas, devendo as bebidas adicionais ser adquiridas diretamente no bar do Clube. O bar estará aberto durante o evento para a comercialização de refeições, lanches e bebidas, atendendo tanto aos velejadores que desejarem adquirir alimentação adicional quanto aos acompanhantes e visitantes.

15. Isenção de Responsabilidade

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e aceitam as regras desta Instrução de Regata. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

16. Agradecimentos

Federação Náutica de Brasília e a AABB

Bons Ventos!

ANEXO 1 – Região de troca de tripulação



A troca de tripulação poderá ser realizada na rampa lateral do Clube, no cais de madeira ou na área do lago em frente ao cais. Recomenda-se atenção especial à navegação nas proximidades do cais, pois a profundidade poderá ser insuficiente para a utilização do leme e da bolina totalmente baixados. Deve-se também ter cuidado

com a presença de pedras no fundo do lago e na rampa de acesso, a fim de evitar danos às embarcações e lesões nos pés dos velejadores, sendo recomendado o uso de calçados apropriados. A troca de tripulação deverá ser concluída antes da passagem do barco entre a embarcação da Comissão de Regata (CR) e a boia.

ANEXO 2 – Percurso



Será contabilizada uma volta sempre que o barco cruzar a linha formada pela Comissão de Regata (CR) e a Boia 1, desde que a troca de tripulação tenha sido previamente concluída.

Primeira volta: Linha de largada → Boia 2 → Boia 3 → Troca de tripulação → Boia 1.
Voltas subsequentes: Boia 1 → Boia 2 → Boia 3 → Troca de tripulação → Boia 1.

ANEXO 3

Largada opção 1



Largada opção 2

